

18-2. 대형여객선 도입

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- 인천~백령 항로를 운항하는 대형여객선 선령 초과(25년)로 인한 운항 종료 예정으로 대형여객선 도입 필요

○ 정책개요

- 여객선 현황

· 선 명 : 하모니플라워호 (H해운, 2012년 중고선 취항(1998년 건조))

선명	기항지	선령	총톤수	정원	선종	건조일	취항일	운항시간
하모니플라워	인천-소청-대청-백령	現 24년	2,071	540명	쾌속카페리	1998	2012. 07.	4시간

- 지원개요

- 지원대상 : 인천 ~ 백령항로 신조 대형카페리선 도입 선사(신규, 중고매입)
※ (총톤수) 2,000톤 이상, (최대속도) 40노트 이상
- 지원내용 : 10년간 총액 120억원(전액 군비) *용진군 조례 명시

○ 추진상황

- 2022. 3.~5. : 용진군 선박건조 관련 자금 확보, 건조착수 증빙자료 요구 및 에이치해운 제출기한 연장 요청에 따른 기한연장 * 2022.8.20.일한
- 2022. 7.~8. : 인천-백령항로 대형여객선 도입지원 사업 관련 업무협의(3회)
 - 해양수산부, 인천지방해양수산청, 인천시청, 용진군청, 에이치해운
- 2022. 8. 4. : 「용진군 여객선 및 도선 등 지원 조례」개정 입법예고
- 2022. 8.19. : 에이치해운 선박 건조 포기 의사 표명
- 2022. 8.25. : 용진군, 에이치해운과 실시 협약 해지

○ 추진실적

- 2022. 9.19. : 인천지역 군수·구청장협의회 공동건의문 채택
- 2022. 9.30. : 행안부 및 해수부에 재정지원 요청(공동건의문 송부)
- 2022.10.11. : 「용진군 여객선 및 도선 등 지원 조례」개정
 - 선박확보 등을 위한 지원에서 지원요건 중 신규건조 조건 삭제
 - 지원대상 항목(감가상각비, 차입자금의 지급이자) 삭제
- 2022.12. 1. : 인천~백령항로 대형여객선 지원 공고(용진군)

○ 향후 추진계획

- '22년 1월 중 인천연구원 정책연구과제 의뢰(지원가능 여부)
- '22년 1~3월 중 해수청 공모 의뢰(용진군)
- 국비 지원을 위하여 적극적으로 정부에 지속적인 건의
 - 백령도는 접경지역으로서 「접경지역 지원 특별법」등에 의거 국비 지원 가능 단, 용진군이 건조 시 지원 가능(민간선사에서 건조 시 해수부 펀드활용 가능)
 - 백령도는 서해5도로서 「서해5도 종합발전계획」에 의거 백령항로 대형여객선 도입사업이 해수부 소관 중장기 검토사업으로서 국비 반영 건의

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
용진군 조례 개정 및 공고, 선사 공모				■																
국고보조금 지원 건의								■												
대형여객선 도입 및 운영																				

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
대형여객선 도입	건	1					1

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	120	48		12	12	12	12	72
국비								
시비								
군구비	120	48		12	12	12	12	72
민자								
기타								

- 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)
 - (재정) 해수부 : 대형여객선 도입을 위한 국비 지원 필요

○ 미래의 모습(기대효과)

- 선령 초과 선박에 대한 주민 불편 해소 및 이동권 보장에 기여

